

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Aufgabenstellung	1
2. Untersuchungskonzeption	5
3. Berechnungs-und Bewertungsverfahren	10
3.1 Verkehrsnachfrageberechnungen und Wirkungsermittlungen	10
3.2 Raumordnerische Wirkungen	18
3.3 ökologische Risikoeinschätzung	22
3.4 Städtebauliche Wirkungen	26
3.5 Kenngrößen der Bewertung	29
4. Grundlagen	32
4.1 Raumgliederung sowie Siedlungs-und Wirtschaftsstruktur	32
4.2 Straßennetzmodell	38
4.3 Fremdenverkehr	41
4.4 Seehafenverkehr	47
4.5 Verkehrsbelastung 1993	52
4.6 Raumordnung	63
4.7 Naturräumliche Potentiale	66
4.8 Städtebauliche Potentiale	92
5. Verkehrsprognose 2010 und Mängelanalyse	107
5.1 Verkehrsnachfrage 2010	107
5.2 Mängelanalyse Verkehr	115
5.3 Mängelanalyse Raumordnung	123
5.4 Mängelanalysestädtebau	127
6. Netzentwicklung	134
6.1 Ausgangssituation und Vorgehensweise	134
6.2 Entwicklung des Hupterschließungssystems	138
6.3Entwicklung der Netzvarianten	150
7. Ergebnisse für die Prognose-Netzvarianten X, G und H	162
7.1 Verkehrliche Bewertung	162
7.2 Raumordnerische Bewertung	174
7.3 Landschaftsökologische Bewertung	186
7.4 Städtebauliche Bewertung	204
7.5 Verkehrswirtschaftliche Bewertung	215
8. Zusammenfassung Anhang	218