



Ermittlung des Nutzen-Kosten-Verhältnisses der A39

Lüneburg, 12. März 2006

Anhand der vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung zur Verfügung gestellten PRINS-Daten des Projekts, ist eine prozentuale Aufteilung der Gesamtkosten auf die Einzelprojekte A14, A39 und Querspange möglich. Durch die schriftlich vom Ministerium für Bau und Verkehr, Sachsen-Anhalt benannten Nutzen-Kosten-Verhältnisse (NKV) für die A14 von 4,6 und die Querspange von 3,3 ist es möglich, den auf die Teilprojekte entfallenen Nutzen zu ermitteln. Der verbleibende Nutzen ist der Teilnutzen der A39, der ins Verhältnis zu den Kosten der A39 gesetzt werden kann. Mittels dieser Berechnung wurde das Nutzen-Kosten-Verhältnis der A39 schlüssig berechnet.

Das Ergebnis für das Nutzen-Kosten-Verhältnis der A39 beläuft sich auf:

1,87



Gesamtkosten der I-Variante (Hosenträger)					Länge km	Gesamt- Kosten	Gewichtung der Gesamtkosten
	Abschnitt	Projis.-Nr.:					
A 14	Schwerin (A 24) - Lgr. MV/BB	1390001 00			3,4	56,5	
A 14	Lgr. ST/BB - Lgr. BB/MV	1200114 00			30	104,2	
A 14	Lgr. BB/ST - B 190n	1500901 10			12	70	
A 14	B 190n - B 189	1500901 20			44	143	
A 14	B 189 - A 2	1500901 30			40	210	
Kosten der A14					129,4	583,7	42,54
A 39	Wolfsburg (B 188) - Lüneburg (1. BA: Uelzen - Lüneburg)	03001357 10			30	200	
A 39	Wolfsburg - Lüneburg (2. BA: Uelzen - Wolfsburg)	03001357 20			50	237	
Kosten der A39					80	437	31,85
B 71n	A 14 - Haldensleben	15009915 00			10,5	18,9	
B 190n	Lgr. ST/NI - B 71 s Salzwedel	15019907 20			33	100	
B 190n	B 71 s Salzwedel - A 14	15019907 10			34	100	
B 190n	A 39 - Lgr. NI/ST	03039907 00			1	2	
B 190n	A 14 - Lgr. ST/BB	15019912 00			26,6	66,2	
B 189	OU Retzin	12002742 00			1,5	1,3	
B 189	OU Groß Pankow	12002740 00			1,9	3,2	
B 189	OU Kuhbier	12002741 00			1,6	1,9	
B 189n	OU Kemnitz	12002750 00			2,4	3,9	
B 189n	OU Pritzwalk (B 103 - B 189n)	12009908 00			3,1	6,6	
B 189n	OU Heiligengrabe	12002751 00			2,9	3,8	
B 189n	OU Wittstock/Dosse	12002752 00			6	8,3	
B 189n	OU Babitz	12002753 00			1,8	2,8	
B 189n	OU Schweinrich	12002754 00			1,8	2,5	
B 189n	Netzergängung L 15 - Lgr. BB/MV	12002755 00			8	10,1	
B 198	/B 189 OU Mirow - Lgr. MV/BB	13019905 00			2,4	2,9	
B 198	W-OU Mirow, 1. BA	13900384 00			3,9	10,3	
B 198	S-OU Mirow, 2. BA	13930062 00			4,1	6,6	
Kosten der Querspanne mit Ortsumgehungen					146,5	351,3	25,60
Gesamtwerte der I-Variante					355,9	1372	100,00

Quelle: http://www.bmvbs.de/static/Bundesverkehrswegeplan_2003/ni/prins/ifs_site/ifs4710-2.html



Nutzen-Kosten-Rechnung	
	Jährliche Einsparungen in Mio. Euro
1.0 Projektnutzen	
1.1 Transportkostensenkungen	149,30
1.2 Kosten der Wegeerhaltung	-7,69
1.3 Beiträge zur Sicherheit	59,88
1.4 Verbesserung der Erreichbarkeit	72,84
1.5 Regionale Effekte	2,72
1.6 Umwelteffekte	5,46
1.7 Hinterlandanbindung von Häfen	0,18
1.8 Induzierter Verkehr	-24,80
Summe der Projektnutzen	257,89
2.0 Investitionskosten in Mio. Euro (jährlich)	
Investitionskosten der Wege (Jahr)	75,879
Berechnung des Nutzen-Kosten-Verhältnisses (NKV) = Nutzen geteilt durch Kosten = für das Gesamtprojekt I-Variante =	3,40
Quelle der Daten: http://www.bmvbs.de/static/Bundesverkehrswegeplan_2003/nl/prins/lfs_site/lfs4710-3.html	

Berechnung des Nutzen-Kosten-Verhältnis der A39 (in Mio. Euro)

Investitionskosten der Wege pro Jahr - Gesamtprojekt	in Mio. Euro	75,879
--	--------------	--------

Verteilung der prozentualen Kosten auf die Einzelprojekte

Gewichtet - 42,54 % - Jahreskosten der A14	in Mio. Euro	32,279
Gewichtet - 31,85 % - Jahreskosten der A39	in Mio. Euro	24,167
Gewichtet - 25,60 % - Jahreskosten der Querspanne	in Mio. Euro	19,425

Gesamtnutzen der I-Variante in Mio. Euro pro Jahr	in Mio. Euro	257,89
abzüglich Jahresnutzen der A14 = 32.279 x 4,6 =	in Mio. Euro	-148,48
abzüglich Jahresnutzen der Querspanne = 19.425 x 3,3 =	in Mio. Euro	-64,1
Verbleibender Nutzen = Nutzen für A39	in Mio. Euro	45,31

Nutzen-Kosten-Verhältnis der A39 = Nutzen 45,31 Mio. Euro / Jahreskosten 24,167 Mio. Euro =	1,87
--	-------------

Berechnung: Peter Weerda, Aktion Lebensberg e. V.