

# Nutzen-Kosten-Berechnungen

Netzfall: BVWP, Stufe „WB\*“ / Preisstand 2008

<b>Projekt</b>			
<b>A 39 zwischen Wolfsburg und Lüneburg</b> 4-streifiger Neubau Länge: 105,3 km			
<b>B 190n zwischen A 39 und B 4/ B 191</b> 2-streifiger Neubau Länge: 16,3 km			
<b>Kosten</b>	<b>A 39</b>	<b>B 190n</b>	
Grunderwerb	66,90	4,30	Mio. €
Erd- u.Grundbau	188,50	11,40	Mio. €
Deckenbau	127,70	9,50	Mio. €
Ing.-Bauwerk	133,80	14,80	Mio. €
Sonstiges	91,20	5,50	Mio. €
Gesamtkosten	608,10	45,50	Mio. €
<b>jährliche Kosten</b>	<b>27,26</b>	<b>1,97</b>	<b>Mio.€/a</b>
<b>Nutzen</b>			
bei realisiertem BVWP, Stufe WB*			
Regionale Effekte	1,69		Mio.€/a
Transportkosten	45,70		Mio.€/a
Erhaltungskosten	-3,36		Mio.€/a
Verkehrssicherheit	18,68		Mio.€/a
Verbesserung Erreichbarkeit	6,35		Mio.€/a
Umwelteffekte	14,03		Mio.€/a
Induzierter Verkehr	-1,77		Mio.€/a
<b>jährlicher Nutzen</b>	<b>81,32</b>		<b>Mio.€/a</b>
<b>Nutzen-Kosten-Verhältnis</b>	<b>2,78</b>		

